



MATERIALES INDUSTRIALES DEL SURESTE, S.A. DE C.V.
AV. HIDALGO 511, COL. LA LIBERTAD.
PUEBLA, PUE.

TEL 01 (222) 1 41 31 00

FAX 01 (222) 1 41 31 04

ventasweb@materialesdelsureste.com

www.materialesdelsureste.com

Válvulas de Globo en Bronce.

- La principal propiedad de las válvulas de Globo es la capacidad de regular el paso del fluido. Esto es que a diferencia de las Válvulas de compuerta, este tipo de Válvulas puede controlar el caudal en el nivel deseado.

- El contacto del disco con el asiento solo existe en el momento de cerrar totalmente la Válvula.

- En nuestra línea de Válvulas de Globo existen diferentes alternativas en el tipo de sello, de tal manera que de acuerdo a las condiciones específicas de trabajo es factible seleccionar la Válvula apropiada para cada aplicación.

- **Cierre de Bronce a Bronce.**

Este tipo de Válvulas son altamente utilizadas en líneas no principales, para el manejo de fluidos libres de sólidos en suspensión. Su Temperatura máxima de operación es de 204°C.

- **Cierre de Teflón a Bronce.**

Este tipo de Válvulas s normalmente instalada en líneas de usos generales para el manejo de fluidos y donde se requiera una alta frecuencia de operación. Su Temperatura máxima de operación es de 204°C.

- Cierre de Acero Inoxidable.

Este tipo de válvulas presenta propiedades adecuadas para utilizarse en condiciones severas, particularmente donde la regulación sea necesaria, y el fluido contenga sólidos en suspensión, tiene disco y asientos de acero inoxidable templados y rectificadas por lo que es la mejor alternativa que existe para instalarse en los servicios de vapor, teniendo excelente resistencia a la Cavitación y al "Corte de Pelo". Su Temperatura máxima de operación es de 288°C.

- Cavitación:

Esta definido como el fenómeno de erosión, causado entre e disco y el asiento debido ala velocidad del fluido que se este manejando.

- "Corte de Pelo":

Se define como una prematura erosión entre el disco y el asiento por la velocidad del fluido y debido a la regulación del caudal de la Válvula.